



Bicyklom po Záhorí

Vzhľadom na pomerne rovinatú ráz krajiny je Záhorie ideálne práve pre cykloturistiku. V roku 2000 bola vyznačená sieť cyklotrás vedúcich po existujúcich štátnych cestách nízkej tried a učebných komunikáciach zväčša s spevneným povrchom. Vzhľadom na polohu Záhoria je samozrejmoucou napojenie sieti cyklotrás na okolité štátky, konkrétna na hranicu s priechodmi. Konkrétna na hranicu s priechodmi. Malycky a Šaštín-Stráže. Konkrétna na hranicu s priechodmi. Malycky a Šaštín-Stráže.

Cervené cykloturistické trasy

Záhorská cyklotomografia, ev. číslo: 024, celková dĺžka: 52 km, náročnosť: REKREA vede od Devínia cez Zohor, Malacky, Šaštín - Stráže, Holič a Skalica do Senice. Jie cieľom je ponúknuť návštevníkom možnosť spoznať najzaujímavejšie miesta našho regiónu.

Cyklotomografia okolo rieky Moravy, ev. číslo: 004, celková dĺžka: 24 km, náročnosť: REKREA – je plánovaná s tým, ktorým predávať jazde mimo cestnej premávky. Vede popri rieke Morave od Skalice (Baťov Kanál) až po Skalicu (Moravský Sv. Ján), kde sa napája na už vyznačenú Moravskú cyklotomografiu (zelená), ktorá pokračuje do Devína (hrad Devín).

Kopaníckarska cyklotomografia, ev. číslo: 022, celková dĺžka: 57 km, náročnosť: SPORT, v Senici nadávajúce na Záhorskú cyklotomografiu a je spojnicou medzi Záhorím a Považím.

Malokarpatská cyklotomografia, ev. číslo: 003, celková dĺžka: 105 km, náročnosť: REKREA – ako už napovedá jej názov, vinie sa úpatím Malých Karpát s Vysokým pri Morave cez Lozorno do Plaveckého Petra a cez Brezovú do Trstína.

Uvedené magistrály, ako aj ďalšie obce Záhorie sú posúpané viacerými krátkymi cyklotomami, ktorí značenie je podobné ako známe pásové turistické značenie na slovenských a českých horách stvorafarebne. Farebný páp vásak náhrada pištemo "C". Tieto malovane znaky sa umiestňujú v mestách a obciach zväčša na betónove elektrické stĺpy, slupy osvetlenia, prípadne na betónové pásky drevnených telegrafných stĺpov, mimo obci tiež na strômy lemujuce cesty. Malovaná značka by mala byť vásame tam, kde by mohol mať cyklistu pochybnosť o smere pokračovania trasy, t.j. na krízovatkach a zjazdoch na polne ľesne cesty. Na krízovatkach jednotlivých trás, obočkach a orientačne významnych miestach sú osadené smerovky s vyznačením jedného alebo dvoch cieľov s udaním ich vzdialenosť v kilometroch.

Modré cykloturistické trasy

ev. číslo: 2002 Sv.Jur - Vysoká pri Morave celková dĺžka: 30 km, náročnosť: SPORT ev. číslo: 2003 Malacky - B.Mikuláš - Senica celková dĺžka: 45 km, náročnosť: REKREA ev. číslo: 2004 Kuchyňa - Modra celková dĺžka: 17 km, náročnosť: SPORT ev. číslo: 2202 Skalica - Chropov celková dĺžka: 27 km, náročnosť: SPORT ev. číslo: 2302 Plavecký Peter - Brezová pod Bradlom celková dĺžka: 43 km, náročnosť: REKREA

Green cycling routes

Reg. No: 5201 Šaštín - B.Humence - Lak.N.Ves total length: 15 km, difficulty: RECREA Reg. No: 5202 Kátov - Vrádiste - Priečka - Skalica total length: 8.5 km, difficulty: RECREA Reg. No: 5203 through Žamčisko total length: 8 km, difficulty: SPORT Reg. No: 5204 Kúty - Moravský Sv. Ján total length: 14 km, difficulty: RECREA Reg. No: 5208 Great circle around Šaštín-Stráže total length: 28 km, difficulty: SPORT Reg. No: 5209 Baťa canal - Skalica fish ponds total length: 5 km, difficulty: RECREA Reg. No: 5302 Senica - Vrbovce - Myjava - Brezová pod Bradlom total length: 48 km, difficulty: SPORT Moravian cycling route Moravský Sv. Ján - Devín total length: 60 km, difficulty: RECREA

Zelené cykloturistické trasy

ev. číslo: 5201 Šaštín - B.Humence - Lak.N.Ves celková dĺžka: 15 km, náročnosť: REKREA ev. číslo: 5202 Kátov - Vrádiste - Priečka - Skalica celková dĺžka: 8 km, náročnosť: SPORT ev. číslo: 5203 cez Zámčisko celková dĺžka: 8 km, náročnosť: REKREA ev. číslo: 5204 Kúty - Moravský Sv. Ján celková dĺžka: 14 km, náročnosť: REKREA ev. číslo: 5208 Veľký skalický okruh celková dĺžka: 28 km, náročnosť: SPORT ev. číslo: 5209 Baťov kanál - skalické rybníky celková dĺžka: 5 km, náročnosť: REKREA ev. číslo: 5302 Senica - Vrbovce - Myjava - Brezová pod Bradlom celková dĺžka: 52 km, náročnosť: REKREA

Cesta Železnej opony je diaľková cykloturistická trasa, ktorá vedie od Barentsovo mora na severe Európy až po Čierne more na jej juhu. Je dlhá zhruba 9.500 kilometrov.

Na Slovensku vstupuje Cesta Železnej opony cez hranicu priehod Hohenau - Moravský Sv. Ján a prebieha v menšej či väčšej vzdialenosťi od hranice populárnych Malé Levráre a Gajary cez Suchohrad, Žáhorskú Ves, Vysokú pri Morave, Devínsku Novú Ves a Devín do Bratislavu a odtiaľ cez Petřalku do rakúskeho mestečka Kittsee. Trasa meria na Slovensku výšku 87 km.

MVS Skalická vinárska cesta - okruh

MVS Skalická vinárska cesta je ako jediná cezhraničná trasa zaradená do systému Moravská vinačnícky stezky čo je 1200 km dlhá a vyznačená sieti vinárskych stezek voreňa okruhom, ktoré prepája centrálnu Moravskú vináru stezku vedenú od Znojma až po Uherské Hradište.

Skalická vinárska cesta sa začína hranicným prechodom zo Hodonína, pokračuje do Kopčian a Holíča. Ďalej vede cez vinohrady a chotáre obcí Trnovec, Priečka, Vrádiste, Skalica a pokračuje cez Baťov kanál až na Moravský Sv. Ján, kde sa oruhrá užavrá. Ako 11. okruh je napojená na cyklotrasy Podlužia a Štrážnická. Celá trasa dosahuje dĺžku necelých 37 km.

Cyklo tepny Záhoria

Vychutnat a prečítať region ponukujú cyklo magistrály, ktoré sa tiahnu cez Záhorie. Zo Slovenska vstupujeme cez Male Karpaty, prechádzame rozprávkovou krajinou do Priečky a pokračujeme do Senice, kde končí Kopaníckarska magistrála a začína Žáhorská magistrála, ktorého cielom je umožniť cyklistom sponzorovať stavebne a historické pamiatky Záhorie. Tu si môžeme prezrieť monumentálny kostol, alebo Žáhorskú galériu umiestnenú v kaštieli, ale aj Škodákovu mlyn v Čárove.

Popri Smrdákoch, kde sú jedinečné kúpele, prejedeme do Radošoviec a odtiaľ smerujeme do Holíča, kde si môžeme prezrieť vetyerný myln, ale aj dominantu mesta Holíčsky zámok a jeho príjemnú bylinkovú záhradu. Lákadom je aj ďlžkovanie okolo zámku. Ďalšia zastávka nás čaká v putničkom centre Záhoria v meste Šaštín-Stráže. Tu nás zaujme Bazilika Sedembolestnej Panny Márie – komplex kostola a kláštora. Trasa pokračuje ďalej na západ do Borského Sv. Jura, kde sa lomí na ťažisko Tomky a cez obec Závod na Holíčsky zámok. Pokračujeme ďalej na západ, odkiaľ miníeme Malé Levráre a priečku do Skalice. Tu si môžeme prezrieť Pálffyovský kaštieľ s parkom, komplex Františkánskeho opevneného kostola s kláštorom na námete lebo židovsku synagogu. Pokračujeme ďalej do Plaveckého Štvrtku, Lábu a Zohoria. Tu krúžime Malokarpatskú cyklotomografiu a prichádzame do Devína, kde trasa pod povesťmi opradenom hrade končí.

Do not forget to visit

EV-13 - EUROVELO 13

The Iron Curtain trail is a long-distance cycling route which leads from the Barents Sea in the north of Europe to the Black Sea in the south. It is approximately 9,500 kilometres long.

The Iron Curtain trail enters Slovakia through the Hohenau - Moravský Sv. Ján border crossing and it runs closer or farther from the border near the villages of Malé Levráre and Gajary through Suchohrad, Žáhorská Ves, Vysoká pri Morave, Devínska Nová Ves and Devin to Bratislava and from there through Petřalka to the Austrian town of Kittsee. In Slovakia, the route is over 87 km long.

MVS Skalická wine route - circle

As the only cross-border route, the MVS Skalická wine route is included in the Moravian wine route system, a 1,200-km long and marked network of wine routes formed by circles which are interconnected by the central Moravian wine route leading from Znojmo to Uherské Hradište. The Skalica wine route starts at the border crossing from Hodonín, and then continues to Kopčany and Holíč. Then it leads across the vineyards and districts of the villages of Trnovec, Priečka and Vrádiste, Skalica and it continues through the Baťa canal back to Hodonín where the circle closes. As the 11th circle it is connected to the cycling routes of Podluží and Štrážnická. The entire route is almost 37 km long.

Cycling arteries of the Záhorie region

You can enjoy and feel the Záhorie region thanks to the main cycling lines stretch along it. From Slovakia we enter through the Small Carpathians, cross a fairy-tale countryside to Priečka and continue to Senica where the main Kopanícke cycling line finishes. It is also a starting point of the main Záhorie cycling line the aim of which is to enable cyclists to get to know the most beautiful buildings and historical landmarks of Záhorie. Here we can visit a monumental church or the Záhorie gallery located in a chateau or the Škodákov mill in Čárove.

Passing Smrdáky – a unique spa location – we will come to Radošovce and from there we will go to the historical town of Skalica. We may visit several churches; the Calvary or the St. George's Rotunda are worth visiting. We continue on to Holíč where we may see a windmill but also the dominant sight of the town - the Holíč chateaux and its pleasant herb garden. You may also boat around the chateaux.

We will have another stop in a Záhorie pilgrimage centre - the town of Šaštín-Stráže. Here we may visit the Basilica of the Virgin Mary – a complex of a church and a monastery. The route continues westwards to Borský Sv. Jur where it turns towards Tomky, and through Závod village we come to Malé Levráre and here we will visit the Hutterite museum in a reconstructed Hutterite yard.

We continue further westwards, across Malé Levráre, Gajary and Kostolište, and we come to Malacky. Here we may see the Pálffy manor with a park, a complex of a Franciscan fortified church with a monastery on a square or a Jewish synagogue. We continue on to Plavecký Štvrtok, Láb and Zohor. Here we will cross the main Small-Carpathian cycling line and come to Devin where the route finishes at a castle emblazoned with legends.

Nezabudnite navštíviť

EV-13 - EUROVELO 13

Cesta Železnej opony je diaľková cykloturistická trasa, ktorá vedie od Barentsovo mora na severe Európy až po Čierne more na jej juhu. Je dlhá zhruba 9.500 kilometrov.

Na Slovensku vstupuje Cesta Železnej opony cez hranicu priehod Hohenau - Moravský Sv. Ján a prebieha v menšej či väčšej vzdialenosťi od hranice populárnych Malé Levráre a Gajary cez Suchohrad, Žáhorskú Ves, Vysokú pri Morave, Devínsku Novú Ves a Devín do Bratislavu a odtiaľ cez Petřalku do rakúskeho mestečka Kittsee. Trasa meria na Slovensku výšku 87 km.

MVS Skalická vinárska cesta - okruh

MVS Skalická vinárska cesta je ako jediná cezhraničná trasa zaradená do systému Moravská vinačnícky stezky čo je 1200 km dlhá a vyznačená sieti vinárskych stezek voreňa okruhom, ktoré prepája centrálnu Moravskú vináru stezku vedenú od Znojma až po Uherské Hradište.

Skalická vinárska cesta sa začína hranicným prechodom zo Hodonína, pokračuje do Kopčian a Holíča. Ďalej vede cez vinohrady a chotáre obcí Trnovec, Priečka, Vrádiste, Skalica a pokračuje cez Baťov kanál až na Moravský Sv. Ján, kde sa oruhrá užavrá. Ako 11. okruh je napojená na cyklotrasy Podlužia a Štrážnická. Celá trasa dosahuje dĺžku necelých 37 km.

Cyklo tepny Záhoria

Vychutnat a prečítať region ponukujú cyklo magistrály, ktoré sa tiahnu cez Záhorie. Zo Slovenska vstupujeme cez Male Karpaty, prechádzame rozprávkovou krajinou do Priečky a pokračujeme do Senice, kde končí Kopaníckarska magistrála a začína Žáhorská magistrála, ktorého cielom je umožniť cyklistom sponzorovať stavebne a historické pamiatky Záhorie. Tu si môžeme prezrieť monumentálny kostol, alebo Žáhorskú galériu umiestnenú v kaštieli, ale aj Škodákovu mlyn v Čárove.

Popri Smrdákoch, kde sú jedinečné kúpele, prejedeme do Radošoviec a odtiaľ smerujeme do Holíča, kde si môžeme prezrieť vetyerný myln, ale aj dominantu mesta Holíčsky zámok a jeho príjemnú bylinkovú záhradu. Lákadom je aj ďlžkovanie okolo zámku. Ďalšia zastávka nás čaká v putničkom centre Záhoria v meste Šaštín-Stráže. Tu nás zaujme Bazilika Sedembolestnej Panny Márie – komplex kostola a kláštora. Trasa pokračuje ďalej na západ do Borského Sv. Jura, kde sa lomí na ťažisko Tomky a cez obec Závod na Holíčsky zámok. Pokračujeme ďalej na západ, odkiaľ miníeme Malé Levráre a priečku do Skalice. Tu si môžeme prezrieť Pálffyovský kaštieľ s parkom, komplex Františkánskeho opevneného kostola s kláštorom na námete lebo židovsku synagogu. Pokračujeme ďalej do Plaveckého Štvrtku, Lábu a Zohoria. Tu krúžime Malokarpatskú cyklotomografiu a prichádzame do Devína, kde trasa pod povesťmi opradenom hrade končí.

Tomek Tomka

Reg. No: 8203 Letnica - Petrova Ves - Brodské CLO total length: 22 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8204 Šaštín - Hrabovec total length: 13 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8205 Morava - Kopčany total length: 2.5 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8206 Holíčsky Ház - Hodonín (CLO) total length: 7 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8207 Smrdáky - Šajdíkove Humence - Kalášov total length: 1.5 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8208 Skalica - Sudoměřice total length: 3 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8213 Sobošica - Sklená Huta total length: 8 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8230 Zlatnícka dolina - Mlynky total length: 0.5 km, difficulty: SPORT

Reg. No: 8231 Radošovce - Chropov - Chvojnice total length: 10 km, difficulty: SPORT

Reg. No: 8309 Brezová pod Bradlom - Priečka - Branč total length: 22 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8310 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8311 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8312 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8313 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

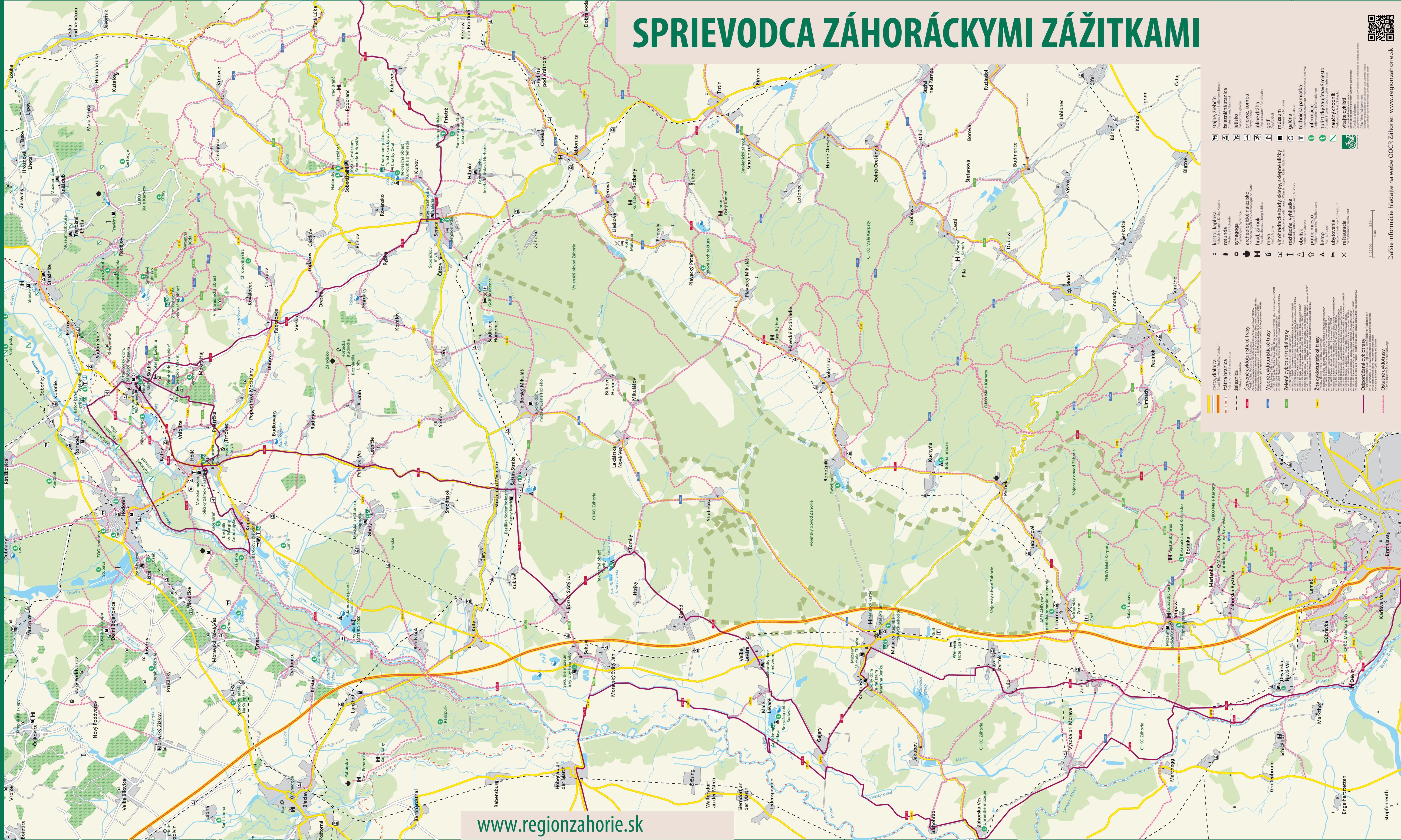
Reg. No: 8314 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8315 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length: 15 km, difficulty: RECREA

Reg. No: 8316 Šaštín-Stráže - Šaštín-Stráže total length

SPRIEVODCA ZÁHORÁCKYMI ZÁŽITKAMI

www.regionzahorie.s



Dalšie informácie hľadajte na webe OOCR Záhorie: www.regionzahorie.sk